



Referenzen: Verkehrs- und Mobilitätskonzepte

Bearbeitung von Verkehrs- und Mobilitätskonzepten für publikumsintensive Anlagen oder Areale mit vielfältigen Nutzungen

Jahr	Objekt	Auftraggeber	Leistung
2015	Mobilitätskonzept Kantonsspital Winterthur	Hochbauamt Kanton Zürich	Mobilitätskonzept für das Kantonsspital mit 750 Parkplätzen für Patienten, Besuchende und Personal (mehrheitlich im Schichtbetrieb), inkl. Auswirkungen auf das umliegende Wohnquartier
2014	Mobilitätskonzept Schulhaus Neu- hegi Winterthur	Amt für Städte- bau Winterthur	Mobilitätskonzept für Veranstaltungen mit viel Publikum in der Dreifachsporthalle des geplanten Schulhauses Neuhegi in Oberwinterthur
2014	Mobilitätskonzept Areal Lagerplatz Winterthur	Private Grund- eigentümerin	Mobilitätskonzept für ein zentrumsnahes Areal mit vielfältiger Nutzung (Wohnen, Fachhochschule, Kleingewerbe, Büros, Gastro, Sport+Freizeit) und guter ÖV-Erschliessung
2014	Verkehrskonzept Regenbecken und Zulaufkanal Neuwiesen	Tiefbauamt Stadt Winterthur	Verkehrskonzept für eine mehrjährige Baustelle mit starken Behinderungen in Wohn- und Geschäftsquartieren mit Einkaufszentrum, Sportanlagen und Schulen
2012	Verkehrskonzept Schützenwiese Winterthur	Amt für Städte- bau Winterthur	Verkehrskonzept für ein Fussballstadion mit Trainingsplätzen, verschiedene Betriebsszenarien mit bis zu 10'000 Zuschauern
2011	Verkehrskonzept Bergholz Wil SG	Hochbauamt Stadt Wil SG	Verkehrskonzept für die multifunktionale Sportanlage Bergholz: Fussballstadion, Eishalle, Hallenbad mit Wellness, Freibad, Gastronomie
2010	Verkehrskonzept Sulzerareal Stadtmitte Winterthur	Amt für Städtebau Winterthur	Verkehrskonzept für ein ehemaliges Industriearéal mit vielfältigen neuen Nutzungen: Gewerbe, Dienstleistungen, Schulen, Freizeitanlagen

31.03.2016